MUISTUTUS

TAMPEREEN SEUDUN POLKUPYÖRÄILIJÄT RY

Katusuunnitelmaehdotus, Aitolahdentie

Tampereen seudun polkupyöräilijät ry esittää katusuunnitelmaan seuraavan muistutuksen.

Aitolahdentie on tällä hetkellä määritelty Tampereen kaupungin pyöräliikenteen tavoiteverkossa alueelliseksi pääreitiksi. Aiemmin tie on ollut luokiteltuna myös seudulliseksi pääreitiksi. Tie on pyöräliikenteen pääasiallinen kulkureitti Tasanteen, Olkahisten ja Ojalan alueelta kohti koilliskeskusta ja on siten pyöräilyn osalta melko vilkasliikenteinen. Myös Nurmi-Sorilan uusi rakentaminen tulee lisäämään väylän käyttöä. Väylällä on myös merkittävä määrä paikallista jalankulkuliikennettä.

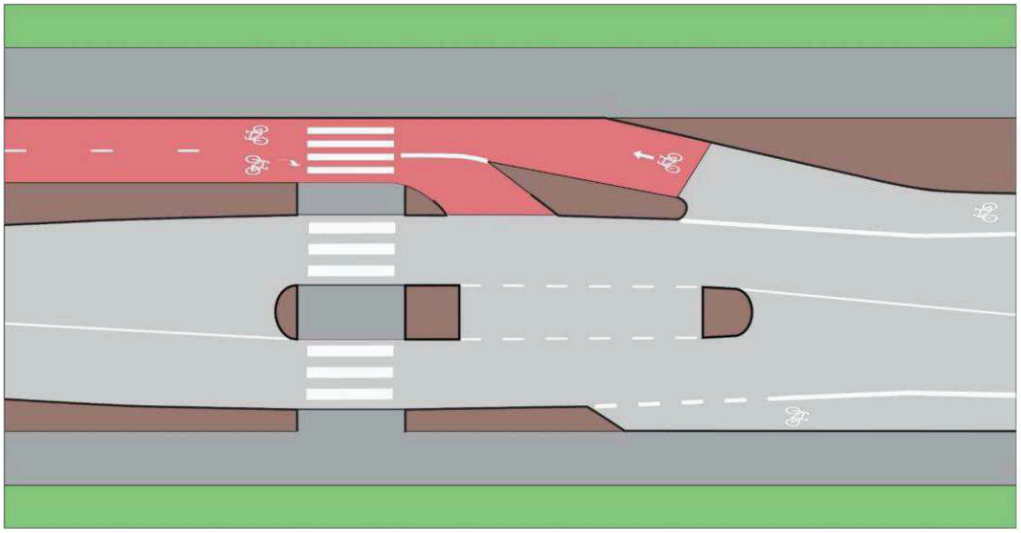
Yhdistyksemme esittää suunnitelmaa muutettavaksi Aitolahdentien suuntaisen jalankulun ja pyöräilyn väylän tyypin osalta. Näkemyksemme on, että pyöräliikenteen pääreittien tulisi olla poikkeuksetta jalankulusta eroteltuja. Suunnitelmaehdotuksen mukainen yhdistetty väylä ei ole pääreitillä hyvin toimiva ratkaisu, vaikka pyöräliikenteen suunnitteluohjeen mukaan sitä voidaankin käyttää väljästi rakennetulla alueella. Ratkaisu ei ole myöskään Tampereen pyöräliikenteen kehittämisohjelma 2030:n mukainen. Yhdistetty väylä tuottaa konflikteja eri nopeuksisten käyttäjäryhmien välillä heikentäen sekä pyörä- että jalankulkuliikenteen sujuvuutta. Merkittävästi parempi ratkaisu suunnitelma-alueelle olisi kaksisuuntainen jalankulusta erotettu pyörätie.

Nykyinen suunnitelma-alue on noin puoli kilometriä. Tämä muodostaa kuitenkin jo kokonaisuuden, jolla erottelu on käyttäjän kannalta järkevä tehdä.

Melukaidetta ei tule toteuttaa suunnitelman mukaisesti kiinni pyörätiehen. Tämä vaatimus koskee kaikkia suunnitelman melukaiteita, mutta erityisesti Aitolahdentien PLV 380-450 lumitila kapenee liian kapeaksi kunnossapitoa varten, kaide kaventaa käytettävää leveyttä jo ennestäänkin liian kapealla väylällä ja lisää kustannuksia tulevaisuudessa väistämättä eteen tulevan pyörätien leventämiseen. Nykyisellä ratkaisulla tehdään myös hyvin epämiellyttävää pyöräily-ympäristöä, kun ajoradan

toiselta puolelta melu heijastuu melukaiteesta pyörätien viereiseen melukaiteeseen. Pyörätie tulee linjata melukaiteen hiljaiselle puolelle Aitolahdentien PLV 350-450 matkalla.

Huomautamme myös, että Tasanteenkadun pyöräliikenteen siirtymä ajoradan ja pyörätien välillä ei ole pyöräilijälle täysin sujuva pohjoisen suunnasta siirtymäkohtaa lähestyttäessä. Toteutus olisi mielestämme sujuvampi esimerkiksi oheisen pyöräliikenteen suunnitteluohjeen kuvan 70 mukaisella tavalla toteutettuna. Kohtaan olisi hyvä lisätä myöskin pyöräilijän opastusmerkki.



Kuva 70 *Kaksisuuntaisen ja yksisuuntaisen pyörätien tai -kaistan saumakohta linjaosuudella.*

Timonmäenkadun ja Mattilanmäen liittymissä tulee merkitä liikennemerkeillä pyörätie.

Tampereella 2.11.2026

Tampereen seudun polkupyöräilijät ry
Tuomo Pollari, puheenjohtaja
pj@tarakka.fi

Lisätiedot
Teemu Pääkkönen, liikenneryhmän pj
teemu.paakkonen@tarakka.fi